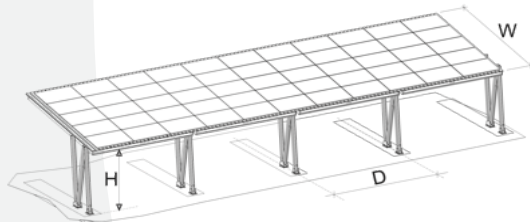


Système de carport photovoltaïque complet



AVANTAGES

- Accès facile, aucun poteau gênant l'ouverture des portes des voitures
- Installation et assemblage rapide et simple
- Système modulaire et évolutif, de 2 à x places



MATÉRIAUX

- Acier haute résistance avec revêtement anticorrosion ZM, production en UE
- Pièces de connexion et fixations galvanisées à chaud résistantes à la corrosion

CARACTÉRISTIQUES

- Dimensionnement de la structure réalisé et certifié sur base des charges de vent et de neige spécifiques au projet
- Largeur de l'emplacement de stationnement: 2,5m
- Espacement entre les piliers (D): 5m, toutes les 2 places de parc
- Hauteur sous couverture (H): 2,8m
- Largeur du toit (W): 5,4m

TOITURE PHOTOVOLTAÏQUE

- Panneaux photovoltaïques Suncell® cadrés avec structure bi-verre, bifaciaux, efficacité module 22%, certification TÜV Rheinland selon IEC 61215 et IEC 61730, laissant passer la lumière (transmittance 3.6%)
- Système de rails avec montage des panneaux par encastrément, canal métallique pour passage des câbles
- Onduleurs et batteries AlphaESS modulaires, de 4 à 500 kW / 10 kWh à 4 MWh, montage sur les supports de la structure ou au sol

GESTION DE L'ENERGIE

- Bornes de recharge AlphaESS pour véhicules électriques, charge rapide ou 11 kW, équilibrage de charge dynamique; nombre de bornes installées selon besoins de l'exploitant, extension future flexible
- Portail de monitoring et de gestion de l'énergie AlphaCloud, configurable selon besoins de l'exploitant, permettant de maximiser l'autoconsommation
- Plate-forme de gestion des utilisateurs des bornes de recharge



Finition industrielle



Finition thermolaquée

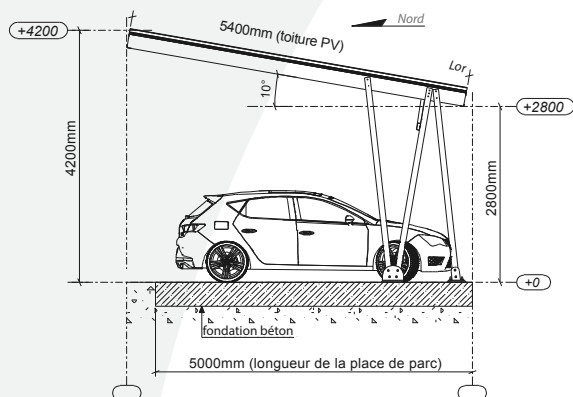


Finition bois

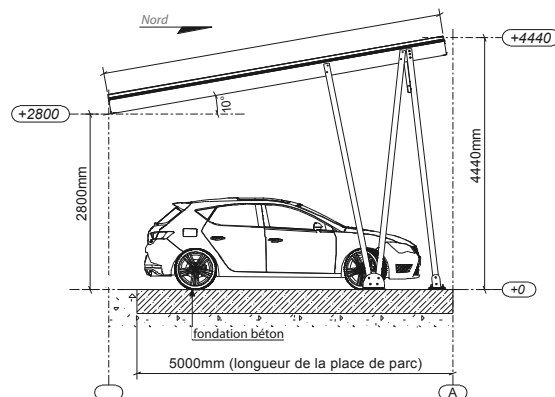


RANGÉE SIMPLE

Sud (S)

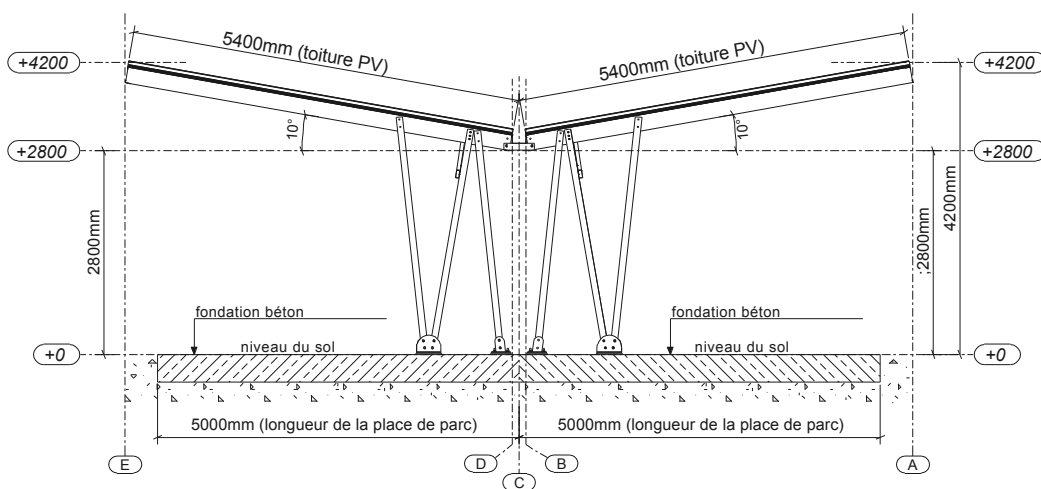


Nord (N)

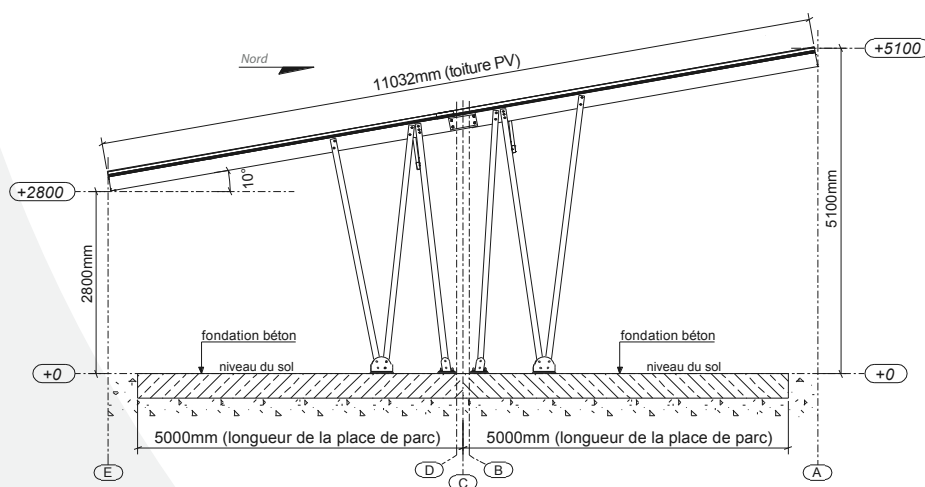


RANGÉE DOUBLE

Double pente (DP)



Double Sud (DS)



Avec une charge de neige $S_k > 1.1 \text{ kN/m}^2$ nécessitant un renforcement de structure, la hauteur totale peut être jusqu'à 200mm plus haute et la jambe d'appui intérieure légèrement plus inclinée (jusqu'à $S_k > 5.25 \text{ kN/m}^2$)

